

Затем он снова возвращается к светскому обществу и излагает свой предмет в следующем порядке: главы 16–26 – о лицах, которые могут вести тяжбу, и о различных предметах тяжбы; в главах 28–42 помещены гражданские законы о правах на собственность и преимущественно поземельную; в главах 43–49 помещена вставка, которая не относится к Палате граждан, и должна была составить особый кодекс, а именно кодекс морских законов (см. ниже); в главах 50–60 – о суде и правах кредитора; в главах 67–86 – о поручителях при займе и вообще о кредите; это самая обработанная часть из всего Иерусалимского законодательства; в главах 87–105 – о найме лиц, домов, садов и проч.; в главах 106–110 – о складочных местах; в главах 111–113 – о торговых компаниях; в главах 114–118 – о договорах между частными людьми; в главах 119–136 – о гражданском судопроизводстве; в главах 137–157 – о свидетельстве в суде, заменившем судебную дуэль; в главах 158–183 – о брачном договоре; в главах 184–207 – о завещании; в главах 208–212 – о рабах и отпущенниках; в главах 213–243 – о различных предметах, о даре, об обещаниях, об ответственности отца за долги сына, о судебных правах женщины, о продаже, об ответственности доктора и ветеринара и т. д.; в главах 242, 243 – о таможенном тарифе королевства; в главах 244–304 заключается уголовное законодательство, еще весьма несовершенно, но уже свидетельствующее об успехе латинских колоний на Востоке, ибо в Западной Европе, где существовала одна судебная дуэль, не могло быть никаких идей об уголовной процедуре. Таким образом, полный кодекс ассиз Палаты граждан состоит из 304 глав.

III

Морские законы Иерусалимского королевства (между 1162–1173 гг.)

ГЛАВА I

Здесь

сказано о том, как установил законы король Амори² для руководства мореходам, кораблям и судам.

Знайте точно, что если купцы имеют тяжбу (contrast) с мореходами за то, что

¹ Так как морской кодекс был включен составителем XII в. в число ассиз Палаты граждан, то первая глава занимает в самом сборнике место главы XI.III (см. о том выше).

² Амальрик I был шестым королем Иерусалима и правил в 1162–1173 гг.

они выбросили за борт корабля их имущество по причине худой погоды или почему-нибудь другому, то разум повелевает судиться им в Морской палате (la cort de la mer), ибо в ней не допускаются судебные поединки, как доказательство правоты; а в Палате граждан допускаются пытки и поединки, если тяжба идет о предмете свыше одной марки серебра. Вот почему все такие дела решаются в Морской палате (la cort de la chaene, то есть цепной суд; Морские палаты учреждались в торговых городах, где гавань пристраждалась цепью, откуда и название самой палаты), если только дело не идет о грабеже, убийстве или измене; все подобное решается в Палате граждан в том случае, когда не будет заключено особого условия между спорящими сторонами, quia contrahentium pacta de jure teneri debent, то есть все договоры, которые не противны закону, должны быть соблюдаемы.

ГЛАВА II

Здесь

говорится о человеке, который панял корабль для перевозки своего имущества в известное место, а оно было отвезено в другую сторону.

Если кто-нибудь понимает другого доставить 20 или 100 византинов (besans – золотая монета в 9 1/2 франка) за море, например, на о. Кипр, и договаривается с ним уступить ему за то часть своей прибыли; а между тем тот, кто получает эту сумму, предпримет другое плавание, то есть поедет не в ту сторону, в которую условились, и случится так, что корабль разобьется или византины будут утрачены, то в таком случае разум повелевает, чтобы мореход уплатил владельцу те византины, ибо он своевольно отправился туда, куда не было условлено. И если случится, что мореход получит барыш от своего плаванья, то он должен уступить часть его владельцу имущества (sire de l'aver), как то предписывают право и ассиз.